



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 73

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>CHEVROLET</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>Capitol Cabriolet</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1927</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1</b>
Värvus	<b>Sinine</b>
Valmistajamaa	<b>USA</b>
Valmistajatehas	<b>GMC</b>

Pikkus, mm	<b>3950</b>
Laius, mm	<b>1710</b>
Kõrgus, mm	<b>1800</b>

Täismass, kg	<b>1400</b>
Tühimass, kg	<b>1025</b>
Kandevõime, kg	<b>375</b>

Uste arv	<b>4</b>
Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>50</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	-
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Mehhaaniline</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>4,50 x 21</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>4,50 x 21</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	<b>650</b>
Lubatud koormus 2 telje	<b>750</b>
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus, kW	<b>19</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>2768</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Pappel</b>		<b>21.05.2009</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>21.05.2009</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>88</b>	
5.1.1.	Istmed		25	25	
5.1.2.	Käetoed		5	5	
5.1.3.	Sisepolster		20	18	Veekahjustused katusel
5.1.4.	Armatuurlaud		20	15	Kroom vajab uuendamist
5.1.5.	Juhtimisseadmed		10	7	
5.1.6.	Põrandakate		5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid		15	13	Peegel vananenud

<b>5.2.</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	
5.2.1.	Pinnakate		20	20	
5.2.2.	Põhimik		15	15	
5.2.3.	Poritiivad		7	7	
5.2.4.	Kapott		7	7	
5.2.5.	Uksed		7	7	
5.2.6.	Iluvõre		5	5	
5.2.7.	Laternad		9	9	
5.2.8.	Embleemid		5	5	
5.2.9.	Kaitseraud		5	5	
5.2.10.	Veokast		5	5	Puuduvad tehases
5.2.11.	Haakeseade		3	3	- „ -
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)		7	6	Klaasi tihend mõranenud
5.2.13.	Erivarustus		2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	

<b>5.3.</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.3.1.	Raam		20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3.	Vedrustus		10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid		10	10	Puuduvad tehases
5.3.5.	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6.	Piduriseade		15	15	
5.3.7.	Rattad		10	8	Esineb roostet
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv		5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Pappel</b>		<b>21.05.2009</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>21.05.2009</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr. 73

<b>5.4.</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>77</b>	
5.4.1.	Mootori plokk		30	20	Vajab värvi parandust
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem		20	10	Vajab värvi parandust
5.4.4.	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv		5	2	Vajab värskendamist

<b>5.5.</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.5.1.	Sidur		10	10	
5.5.2.	Käigukast		25	25	
5.5.3.	Jaotuskast		10	10	Puudub tehastest
5.5.4.	Jõuvõtukast		5	5	- „ -
5.5.5.	Kardaan		5	5	
5.5.6.	Veovõllid		5	5	
5.5.7.	Peaülekanded		15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

<b>5.6.</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed		30	25	Vajavad veidi värskendamist
5.6.2.	Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid		15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad		10	9	Vajavad värskendamist
5.6.4.	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5.	Juhtmestik		20	20	
5.6.6.	Klaasipuhastajad		10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

<b>5.7.</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.7.1.					Muid seadmeid pole
5.7.2.					

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>94,42</b>
-----------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Pappel</b>		<b>21.05.2009</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>21.05.2009</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

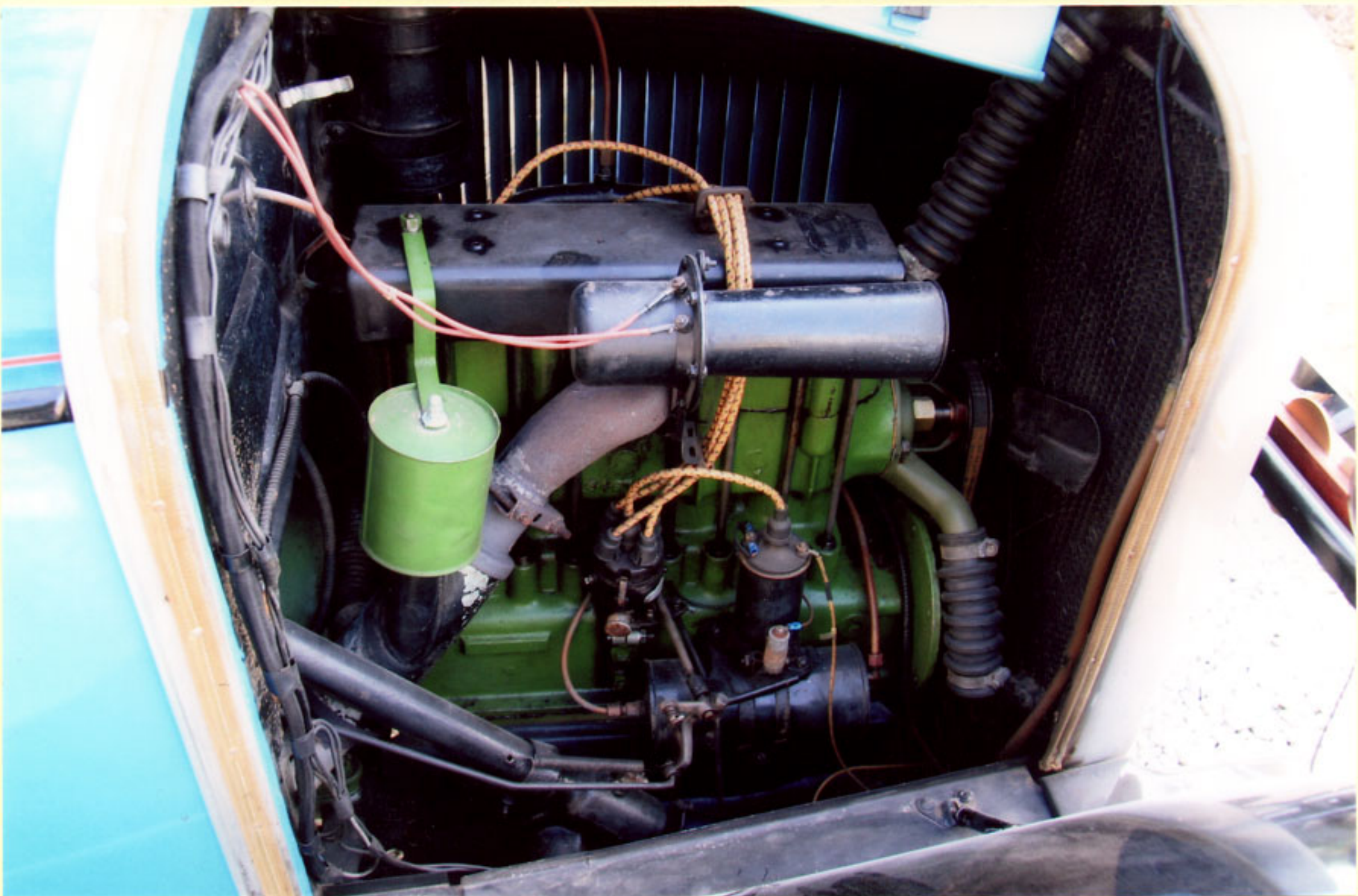
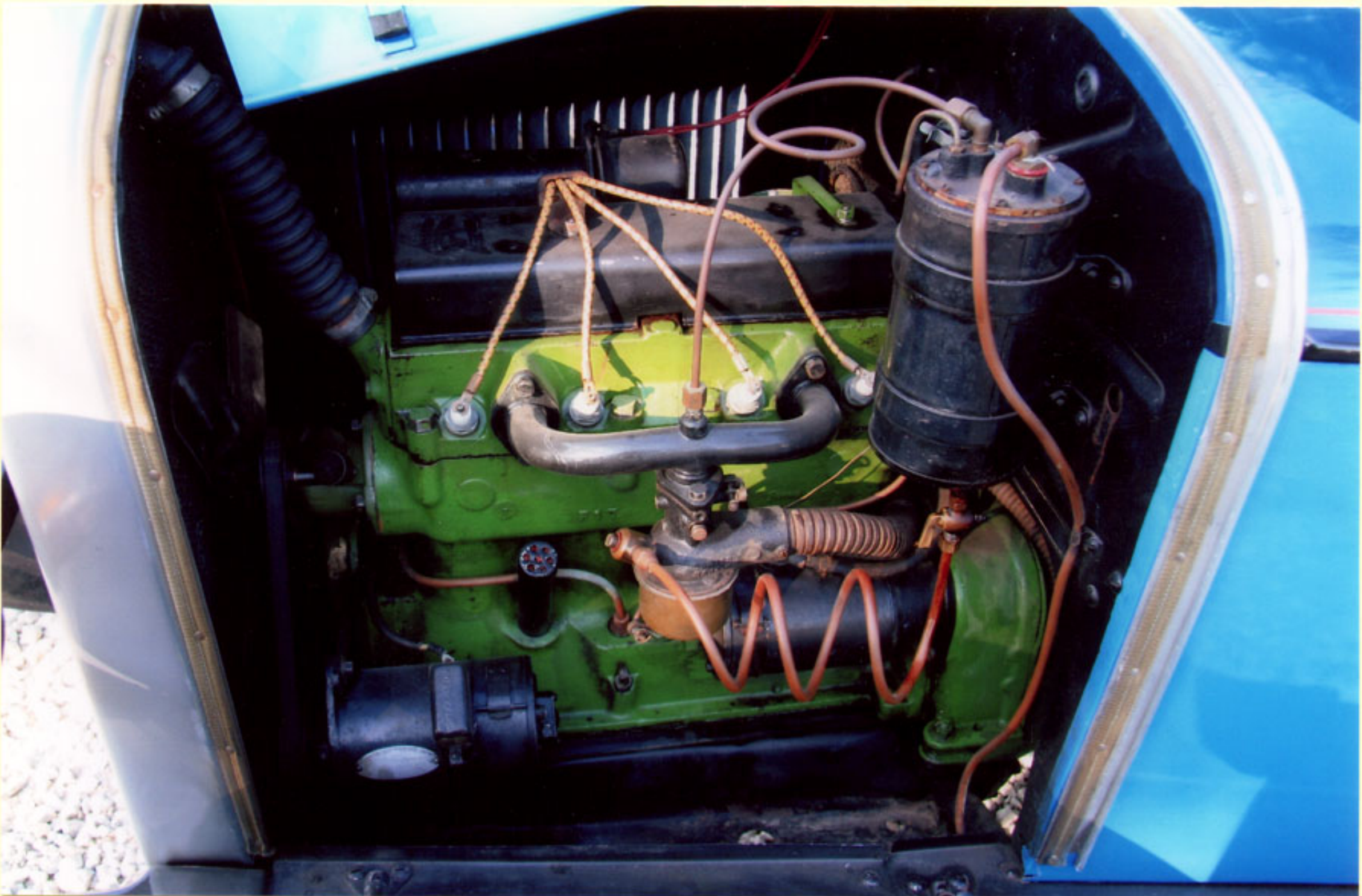




Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Pappel</b>		<b>21.05.2009</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>21.05.2009</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.





Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Pappel</b>		<b>21.05.2009</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>21.05.2009</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.





Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Pappel</b>		<b>21.05.2009</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>21.05.2009</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr. 73

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Mõningad puudused kapoti all, klaasi tihend veidi mõranenud

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	<b>94,42</b>
----------------------------	--------------

Akti väljaandmise kuupäev	<b>21.05.2009</b>
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	<b>21.05.2021</b>
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban/keelan sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tõnis Pappel</b>		<b>21.05.2009</b>	<b>Mati Kits</b>
<b>Aleksander Muhu</b>		<b>21.05.2009</b>	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.